



II Conferencia de Exploración Estratégica Plan Estratégico de Santander

3 de marzo de 2012 en jornada de mañana
Palacio de Exposiciones

Cuestionario de priorización Territorio y Movilidad

El presente cuestionario constituye un instrumento de trabajo en el proceso de deliberación del Plan Estratégico de Santander.

Con ese propósito solicitamos su colaboración para establecer el orden de prioridad de los objetivos y criterios de actuación que hoy presentamos, de acuerdo con su importancia y necesidad de impulso.

Puede entregar este documento a los miembros de la Secretaria Técnica o enviarlo por fax () o correo electrónico ().

Así, le pedimos que indique, de cada una de las líneas, un máximo de 3 objetivos que considera más prioritarios a impulsar.

Si considera que alguno de los objetivos que se recogen no es adecuado o está en desacuerdo le pedimos que lo señale en la casilla correspondiente.

Muchas gracias por su colaboración.

De:	
Organización:	
Teléfono:	
E-mail:	

5.1.

De Una ciudad que mira al mar, pero con una morfología urbana poco cohesionada.

A Una ciudad singular que combina la belleza paisajística, un entorno natural de gran calidad, y un centro urbano vital y sostenible.

LE PEDIMOS:

- INDICAR UN MÁXIMO DE 3 OBJETIVOS QUE CONSIDERA MÁS PRIORITARIOS A IMPULSAR.
- INDICAR SI ESTÁ EN DESACUERDO CON ALGUNO DE LOS OBJETIVOS.

Objetivos/ criterios de actuación	prioritario	desacuerdo
5.1.1 Promover y proyectar los amplios valores ambientales y paisajísticos de las zonas de interés		
5.1.2 Ampliar las zonas verdes y los espacios de encuentro ciudadano		
5.1.3 Lograr una mayor interacción sinérgica Puerto-Ciudad		
5.1.4 Poner en valor económico y social la zona Norte como espacio medioambiental		
5.1.5 Mejorar el espacio urbano degradado y conseguir su plena revitalización económica, social y urbanística		
5.1.6 Preservar la calidad del medio acuático, tanto marítimo como del interior		
5.1.7 Proteger todo el municipio ante riesgos "naturales" ¹ y medioambientales: Vaguada de las Llamas, Parque del Agua, Área del Cabo Mayor y Costa Norte, zona portuaria y de rellenos, zona norte municipal, zona sur de Peñacastillo, contaminación de acuíferos, etc.		
5.1.8 Minimizar el impacto visual de las instalaciones industriales en el paisaje natural		
5.1.9 Desarrollo sostenible y con calidad ambiental en las zonas de nuevo crecimiento		
5.1.10 Promover un área metropolitana más dinámica, más compacta, y policéntrica con una densidad urbana razonable		

¹ No hay riesgos naturales sin la intervención del factor humano y su actividad.

5.1.11 Ampliar la red de Sendas naturales para lograr mayor conexión entre las zonas verdes		
5.1.12 Conservación e incremento de la biodiversidad en los espacios públicos y privados		

Comentarios y aportaciones

5.2.

De Una orografía complicada que dificulta su vertebración norte-sur.

A Una ciudad plenamente vertebrada este-oeste y norte-sur, y con las vías de entrada y salida de la ciudad plenamente conectadas.

LE PEDIMOS:

- INDICAR UN MÁXIMO DE 3 OBJETIVOS QUE CONSIDERA MÁS PRIORITARIOS A IMPULSAR.
- INDICAR SI ESTÁ EN DESACUERDO CON ALGUNO DE LOS OBJETIVOS.

Objetivos/ criterios de actuación	prioritario	desacuerdo
5.2.1 Mejorar la accesibilidad de la ciudad, y hacerla accesible a todas las personas		
5.2.2 Dotar a la ciudad de nuevos ejes transversales Norte-Sur		
5.2.3 Mejora de los accesos a la ciudad y de la calidad ambiental de los mismos		
5.2.4 Dar mayor centralidad a los barrios de la Zona de Transición		

Comentarios y aportaciones

5.3.

De Una ciudad con fuerte predominio del vehículo privado en la movilidad urbana, que avanza hacia la intermodalidad del transporte público, y en las dotaciones para los medios de movilidad no contaminantes.

A Una movilidad intermodal con predominancia del transporte público sostenible, y con una importante cuota de movilidad a pie y en bicicleta.

LE PEDIMOS:

- INDICAR UN **MÁXIMO DE 3 OBJETIVOS** QUE CONSIDERA MÁS PRIORITARIOS A IMPULSAR.
- INDICAR SI ESTÁ EN DESACUERDO CON ALGUNO DE LOS OBJETIVOS.

Objetivos/ criterios de actuación	prioritario	desacuerdo
5.3.1 Gestionar de forma integral el transporte y el aparcamiento		
5.3.2 Aumentar la cuota de transporte público y su intermodalidad		
5.3.3 Desplegar la movilidad no contaminante		
5.3.4 Desviar el tráfico portuario del centro urbano		

Comentarios y aportaciones

5.4.

De Accesibilidad comparativamente reducida y con una debilidad comparada en el transporte ferroviario de larga distancia.

A Ciudad plenamente conectada con el exterior y, en especial, por la alta velocidad ferroviaria, y con alta velocidad regional para personas y mercancías que avanza por toda la Cornisa Cantábrica.

LE PEDIMOS:

- INDICAR UN **MÁXIMO DE 3 OBJETIVOS** QUE CONSIDERA MÁS PRIORITARIOS A IMPULSAR.
- INDICAR SI ESTÁ EN DESACUERDO CON ALGUNO DE LOS OBJETIVOS.

Objetivos/ criterios de actuación	prioritario	desacuerdo
5.4.1 Ciudad plenamente comunicada e integrada en Castilla, el Cantábrico y el Arco Atlántico		
5.4.2 Aumento origen / destinos aéreos		
5.4.3 Aumentar el tráfico marítimo de pasajeros y mercancías		
5.4.4 Mejorar la conexión ferroviaria regional en el Cantábrico		
5.4.5 Considerar el territorio metropolitano en la producción y oferta de servicios		
5.4.6 Articular las políticas municipales y regionales en una estrategia metropolitana		

Comentarios y aportaciones

5.5.

- De** Ciudad con dependencia energética y amplio consumo de energías no renovables.
- A** Ciudad, concienciada con el cambio climático, productora de energías renovables, sobretodo de origen eólico y marino, que se caracteriza por su aplicabilidad en el medio urbano.

LE PEDIMOS:

- INDICAR UN **MÁXIMO DE 3 OBJETIVOS QUE CONSIDERA MÁS PRIORITARIOS A IMPULSAR.**
- INDICAR SI ESTÁ EN DESACUERDO CON ALGUNO DE LOS OBJETIVOS.

Objetivos/ criterios de actuación	prioritario	desacuerdo
5.5.1 Aprovechar las sinergias Universidades- Empresas- Gobierno local		
5.5.2 Desarrollar la energía mareomotriz		
5.5.3 Desarrollar la energía eólica en el mar		
5.5.4 Reducción de emisiones de gases de efecto invernadero: 20% CO2 en el 2020		
5.5.5 Implicación del sector comercial y empresarial en la utilización de buenas prácticas ambientales en la eficiencia energética y de uso de sus recursos		
5.5.6 Sensibilización y formación de los escolares y vecinos en el conocimiento y uso de las energías renovables		

Comentarios y aportaciones